

BOEKRECENSIE



Südschleife Nürburgring

■ Elke raceliefhebber kent natuurlijk de Nordschleife, het 22,8 km lange circuit van de Nürburgring met z'n 176 bochten, dat door Jackie Stewart werd omschreven als de Groene Hel van de Eifel. Veel minder bekend, maar destijds net zo berucht was de nabijgelegen Südschleife die van 1925 tot 1964 (en ook nog daarna) voor allerlei racedoeleinden werd gebruikt. Slechts twee keer werd op de Südschleife een Grand Prix voor motorfietsen verreden, maar daarnaast werd ook in de autosport veelvuldig gebruik gemaakt van dit inmiddels vervallen circuit. De Südschleife heeft qua sportieve waardering altijd in de schaduw gestaan van de Nordschleife, terwijl er minstens zo'n rijke auto- en motorsportgeschiedenis aan verbonden was. Die geschiedenis is nu gebundeld in het Engelstalige boekwerk *'The Other Green Hell, the story of the Nürburgring Südschleife'*, meekreeg. Dit lijvige boekwerk werd geschreven en samengesteld door de Nederlandse auteur Rob Semmeling, die samen met zijn Duitse co-auteur Burkhard Köhr in de archieven is gedoken van Duitslands oudste racecircuit. Het resultaat is een prachtig geïllustreerd naslagwerk dat niet alleen de volledige racegeschiedenis van de Südschleife belicht, maar ook aandacht besteedt aan alle gecombineerde wedstrijden die op de zogenaamde Gesamtkurs werden verreden. Het boek bevat ruim 200 afbeeldingen waarvan meer dan de helft nooit eerder werd gepubliceerd. Voor iedereen die van klassieke races en racecircuits houdt is dit in een beperkte oplage gedrukte boek (ISBN: 978-90-489-0045-9) een absolute aanrader. Het is te bestellen bij Shaker Media in Maastricht (info@shaker-media.nl) en kost €49,95 (excl. portokosten).